## 22nd January 1965]

திரு. **மீ. கலியாணசுந்தாம்**: ஆந்திர அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்த பஸ்கள் நம் ராஜ்யத்தில் எத்தனே ரூட்டுகளில் சென்று கொண் டிருத்தின்றன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனியாகக் கேள்வி

வேண்டும்.

## அரசாங்க பஸ்களின் கட்டணம்

\* 64 **கேள்வி—திரு. மு. கருணுநிதி**: கனம் கைத்தொழி<mark>ல் அமைச்சர் தயவு</mark> செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளி<mark>ப்</mark> பாரா—

(அ) சென்னே மாநகரில் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் அரசாங்க பஸ்களின் கட்டணத்தைக் குறைக்கக்கோரி, அண்மையில் அரசாங்கத்திற்கு ஏதேனும் விண்ணப்பம் வந்துள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் பேரில் இம்மாநில அரசு எடுத்<mark>த</mark> நடவடிக்கை என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) ஆம்.

(இ) விண்ணப்பதாரர்கள் இதைக் குறித்து மேலும் <mark>விவரங்</mark> கள் அனுப்பிய பின்னர், இது ஆலோசனேக்கு எடுத்துக்கொள்ள<mark>ப்</mark> படும்.

திரு. செ. மாதவன்: தலேவர் அவர்களே, புதிதாக ரூட்டை ஏற்படுத்தி யிருக்கிருர்களே, அதிலே எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு 5 பைசா உயர்த்தியிருக்கிருர்கள். ஆஞல் டிக்கெட் நிர்ணயிக்கும் போது 75, 80 என்பதாக வைக்கப்படுகிறது. இதனுல் ஒரு ரூபாய் ஐந்து பைசாவரக்கூடிய டிக்கெட்டுக்கு ஒரு ரூபாய் இருபத்தைந்து பைசாவாகிற நிலே இருக்கிறது. இதை அரசாங்கம் பரிசிலணே செய்தார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இதைப் பற்றித் தனியாக எழுதி அனுப்பினுல் விவரங்களே எல்லாம் சேகரித்துப் பரிசில<mark>ன</mark> செய்ய முடியும்

**திரு, கே. ஏ. மதியழகன்** : இப்போது அவர்களிடம் இ<mark>ருந்து</mark> வந்துள்ள விண்ணப்பத்தில் இருக்கிற விவரங்கள் என்ன ? சில முக்கிய அம்சங்களேப் பற்றியாவது சொல்ல முடியுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அவர்களுடைய விண்ணப் பத்தில் முக்கியமானது ஸ்டேல்கள் சரியாக அமையவில்லே, அதை ஒழுங்காக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்பது. எப்படி அமைக்க வேண்டும் என்கிற விவரங்களேயே அவர்களிடம் திரும்பக் கேட்டு இருக்கிரேம்.

**திரு. மீ. கலியாணசுந்தாம்** : இந்த அரசாங்கத்திற்கு வந்தி<mark>ருக்</mark> கக் கூடிய முறையீடுகளில் அடங்கியுள்ள முக்கியமான கோரிக்கை கள் என்ன?

கனம் 'திரு. ஆர். வெங்கட்டசாமன்: முக்கியமான கோரிக்கை பஸ் சார்தை குறைக்க வேண்டும் என்பதுதான். அதை ஏற்ப தற்கு இல்ஃயென்று சொல்லிவிட்டோம். அடுத்த கோரிக்கை

[22nd January 1965

ஸ்டேஜை மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்பது எவ்வாறு மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்கிற யோசனேயை, அவர்களிடத்திலேயே கேட்டு இருக்கிருும். அடுத்தது, மாணவர்களுக்குச் சலுகை அளிக்க வேண்டும் என்பது. அதை முன்னமேயே கொடுத்து விட்டோம்.

**திரு. ஜே. மாதா கவுடர்** : இப்போது வசூலிக்கிற சட்<mark>டணப்படி</mark> சென்னே நகா பஸ்களின் வருமானம் கூடியிருக்கிறதா ? குறைந்**து** இருக்கிறதா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டசாமன் : இன்னும் முப்பது நாட்கள் பொறுத்திருந்தால் போதும், எல்லா விவசங்களும் கொடுக்கப் படும். இதுபற்றியெல்லாம் டிமாண்டு வரும்போது ஆலோசிக்கலாம்.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்: ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் இரண்டு டிக்கெட் கொடுக்கிருர்களே, ஒன்று எக்ஸ்பிரஸ் சார்ஜ் என்று தனி, ஒன்று சாதாரண டிகெட். ஒரு ஊருக்கு ஒரே டிக்கெட்டாகக் கொடுப்பதில் சர்க்காருக்கு நஷ்டம் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்த விவரம் என்னிடத்தில் இல்லே. எழுதி அனுப்பிருல் பரிசீலிக்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. சாமசாமி : தஃவர் அவர்களே, இப்போது தனிப்பட்ட முதலாளிகள் ஓட்டுகிற பஸ்களின் கட்டணத்தைளிட சர்க்கார் பஸ்களுக்கு கட்டணத்தை ஏற்றிவிட்டார்கள, இதற்குக் காரணம் தனியார் பஸ்கீனளிட சர்க்கார் பஸ் துறையில் நிர்வாக குறை இருக்கிறது என்பதுதானே?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினருக்கு விவரம் தெரியாது என்று நினேக்கிறேன். நமக்கு முன்பே தனியார் பஸ்களின் கட்டணத்தை ஏற்றிவிட்டார்கள். இப்போது சர்க்காருடைய கட்டணத்தைவிட அதிகமாக ஏற்றுவதற்கு கோரிக்கை போட்டுக்கொண்டிருக்கிறுர்கள்.

## கிருஷ்ணகிரி—சென்னே (அரசாங்க பஸ்கள்)

\* 65. கேள்வி—திரு. ம. கமலநாதன் : திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : திரு. சி. கோதண்டசாம பாகவதர் :

அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்ளிக்குப் பதிலளிப் பாரா—

கிருஷ்ணகிரிக்கும், சென்ணக்கும் இடையே புதிதாக அரசின**ர்** எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடும் உத்தேசம் உண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes. தொழில் துறைப் பள்ளிகள்

\* 66. கேள்வி—புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப் பாரா—

தொழில் துறைப் படிப்புக்களேயே கொண்ட தொழில் துறை உயர்நிலேப் பள்ளிகள் (Technical Schools) அமைக்குமாறு